

Sommaire

| | |
|---|-----|
| Avant-propos | XI |
| Analyse | |
| 1. Facteurs humains et causalité des accidents de la route | 1 |
| 2. Processus psycho-cognitifs impliqués dans la conduite d'un véhicule routier | 21 |
| 3. Impact de l'usage du téléphone sur l'activité de conduite | 35 |
| 4. Prévalence de l'usage du téléphone au volant et accidents | 59 |
| 5. Approche épidémiologique du risque d'accident lié au téléphone au volant | 81 |
| 6. Perception du risque lié au téléphone au volant chez les conducteurs | 107 |
| 7. De la réglementation à la délibération : les réponses gouvernementales à l'usage du téléphone au volant ... | 121 |
| 8. Impact socio-économique de l'interdiction du téléphone au volant | 141 |
| Synthèse et recommandations | 159 |
| Communications | |
| Distraction, téléphone au volant, routines de conduite et cognition .. | 199 |
| Vitesse de déplacement et autres facteurs d'accident routier | 203 |
| Téléphone au volant : quels sont les biais ? | 209 |
| Prévention du risque routier au travail : quelles propositions ? | 215 |
| Usage du téléphone au volant : législation, recherche et perspectives en Grande-Bretagne | 227 |
| Distraction du conducteur : définition, mécanismes, effets et facteurs modulateurs | 237 |
| Point de vue : Laboratoire d'accidentologie et de biomécanique (LAB) | 257 |
| Annexe | 263 |