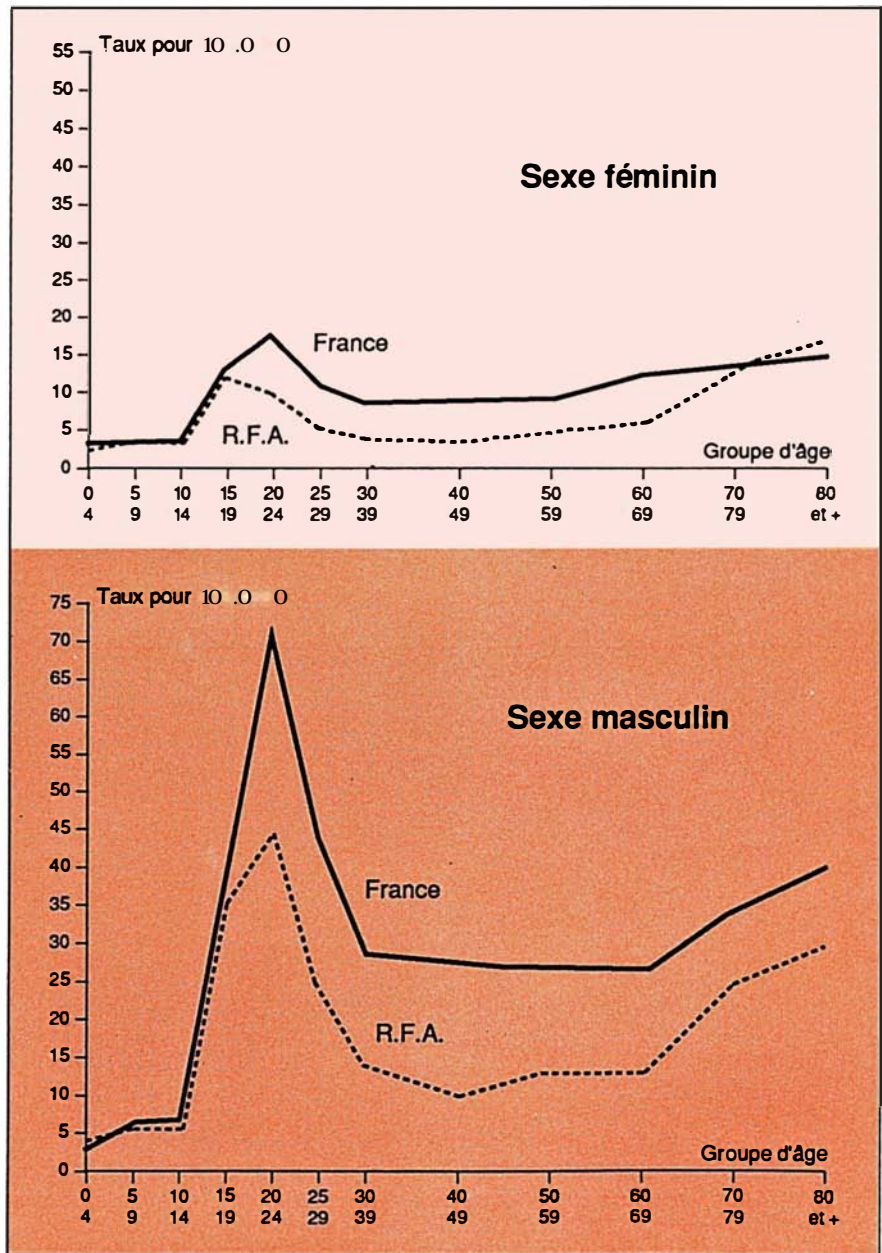


## Les accidents de la circulation en France et en RFA

La fréquence et la gravité des accidents de la circulation en France sont bien connues : bien qu'il y ait eu une diminution notable (de 16 000 en 1972 à environ 10 000), on compte encore 180 tués pour un million d'habitants. Une comparaison a été faite avec la RFA en 1987. La baisse dans ce pays a été de 18 800 décès en 1982 à environ 8 000. Pour 61 000 000 habitants on arrive à 130 par million d'habitants. La différence réelle est encore accrue par le fait qu'en RFA on comptabilise les décès dans les 30 jours après l'accident au lieu de six jours en France, ce qui mènerait à 196 par million les décès français dus aux accidents.

La figure 1 indique le taux comparé dans les deux pays selon l'âge et le sexe et le Tableau I selon le véhicule en cause et le type de voie. Le fait qui ressort est la forte prédominance masculine, le pic de mortalité des jeunes gens autour de 20 ans étant extraordinairement élevé. Notons aussi la gravité plus forte en France dans les agglomérations, et en RFA sur les autoroutes. Enfin, si le nombre de voitures de tourisme est le même, la France compte davantage de poids lourds.

Les explications du désavantage du côté français ne peuvent que reposer sur des hypothèses. Il est probable que l'alcoolisme au volant soit une cause plus fréquente en France, mais il est difficile d'être affirmatif en raison des approximations dans les comparaisons. En ce qui concerne les agglomérations, on ne peut s'empêcher de penser que le respect des signalisations observé en RFA doit jouer un rôle important.



1. Lévy C. *Population et Sociétés* n° 242. Paris : Institut national d'études démographiques, 1990.

Figure 1. 1987, France et RFA. Taux de mortalité par accidents de la circulation, par âge et sexe.

Tableau I  
1987, FRANCE ET RFA. RÉPARTITION DES DÉCÈS  
PAR ACCIDENTS DE LA CIRCULATION, SELON LE VÉHICULE UTILISÉ  
ET LE TYPE DE VOIE

	France	RFA
Cyclomoteurs	8,5	3,8
Motos	9,9	15,9
Voitures de tourisme	75,2	77,0
Poids lourds (a)	5,0	2,9
Autres	1,4	0,4
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Autoroutes	5,4	11,5
Autres routes	64,6	78,4
Agglomérations	30,0	18,1
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(a) y compris les transports en commun et tracteurs agricoles.